

## Diagnosetest

### Starttest Zündung: EIN

Starttest nur durchführen, wenn Motor nicht läuft.  
Prüf- und Einstellwerte Register A

a) Motor 102, 103, 116, 117 KE, 104 KE/LH

#### Prüfablauf

Diagnose-Testgerät anschließen  
Zündung: **EIN**  
Meßwerte beobachten und abspeichern, evtl. ausdrucken  
Nachfolgend angeführte Angaben müssen auf dem Bildschirm vom  
Diagnose-Testgerät erscheinen

#### Hinweis

Motor 104 HFM, 111 HFM/PMS Starttest nur mit Oszilloskop möglich.

b) Motor 119, 120 KE/LH  
Diagnosetestgerät auf 4 Zylinder (Motor 119), 6 Zylinder (Motor 120)  
einstellen  
Diagnoseanpaßgerät auf **T1/1** einstellen <sup>1)</sup>  
Zündung **EIN**  
Meßwerte beobachten und abspeichern  
Diagnoseanpaßgerät auf **T1/2** einstellen <sup>1)</sup>  
Meßwerte beobachten und abspeichern evtl.  
Ausdrucken und mit den Prüfwerten vergleichen  
Nachfolgend angeführte Angaben müssen auf dem Bildschirm vom  
Diagnose-Testgerät erscheinen



Beim Motor 120 muß zusätzlich am Adapter der Diagnosedosen der  
entsprechende Zündkreis eingestellt werden.

z. B. Diagnoseanpaßgerät **T1/1**

Bei der Zündwinkelmessung des Zündkreises **T1/2** muß die Triggerzange  
auf die Zündleitung des 12. Zylinder angeschlossen werden.

<sup>1)</sup> Die Messungen zwischen **T1/1** und **T1/2** müssen unbedingt einzeln durchgeführt werden.

## Diagnosetest

### Starttest Zündung: EIN

Motordrehzahl	.....	- / min
Öltemperatur	.....	20 °C
Spannung Batterie	.....	13,8 V
Spannung Zündspule Klemme 15	.....	13,8 V
Spannung Zündspule Klemme 1	.....	13,5 V
Strom mit Stromzange	.....	5 A
Schließwinkel	.....	- °
Zündwinkel	.....	- °
Zündspannung	.....	- KV
Lambda-Regelung	.....	Regelbereich
Abgas HC	.....	- ppm
Abgas CO	.....	- %



Zündung

Zündschaltgerät,  
Zündspule, Leitungen

#### Hinweis

Die Angaben sind Beispieldaten von einem 4 Zylindermotor und dienen nicht dem direkten Vergleich.

## Diagnosetest

### Starttest bei Startdrehzahl

Starttest - Zündung: **EIN**  
 Starttest nur durchführen, wenn Motor nicht läuft  
 Prüf- und Einstellwerte Register A

a) Motor 102, 103, 116, 117 KE, 104 KE/LH

#### Prüfablauf

Diagnose-Testgerät anschließen  
 Starter betätigen  
 Meßwerte beobachten und abspeichern evtl. ausdrucken während des Startvorganges  
 Nachfolgend angeführte Angaben müssen auf dem Bildschirm vom Diagnose-Testgerät erscheinen

#### Hinweis

Motor 104 HFM, 111 HFM/PMS Starttest nur mit Oszilloskop möglich.

b) Motor 119, 120 KE/LH

Diagnosetestgerät auf 4 Zylinder (Motor 119), 6 Zylinder (Motor 120) einstellen  
 Diagnoseanpaßgerät auf **T1/1** einstellen <sup>1)</sup>  
 Starter betätigen  
 Meßwerte beobachten und abspeichern  
 Diagnoseanpaßgerät auf **T1/2** einstellen <sup>1)</sup>  
 Starter betätigen  
 Meßwerte beobachten und abspeichern evtl. ausdrucken und mit den Prüfwerten vergleichen  
 Nachfolgend angeführte Angaben müssen auf dem Bildschirm vom Diagnose-Testgerät erscheinen



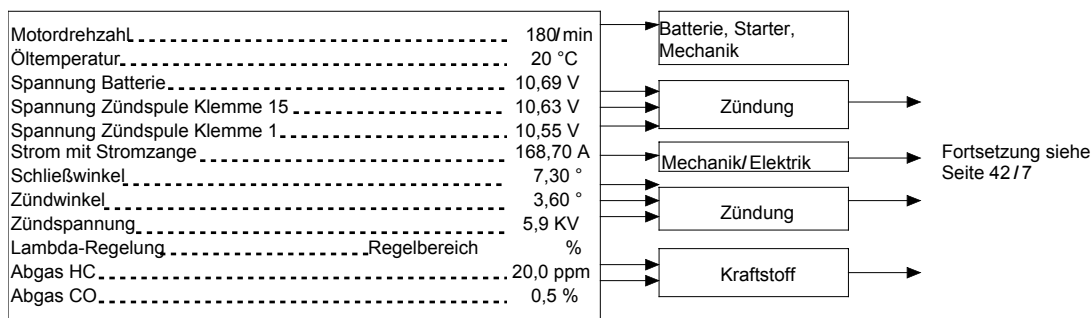
Beim Motor 120 muß zusätzlich zum Adapter der Diagnosedosen der entsprechende Zündkreis eingestellt werden.

z.B. Diagnoseanpaßgerät **T1/1**  
 Bei der Zündwinkelmessung des Zündkreises **T1/2** muß die Triggerzange auf die Zündleitung des 12. Zylinders angeschlossen werden.

<sup>1)</sup> Die Messungen zwischen **T1/1** und **T1/2** müssen unbedingt einzeln durchgeführt werden.

## Diagnosetest

### Starttest bei Startdrehzahl



#### Hinweis

Die Angaben sind Beispieldaten von einem 4 Zylindermotor und dienen nicht dem direkten Vergleich.

## Diagnosetest

### Starttest bei Leerlaufdrehzahl

a) Motor 102, 103, 104, 116, 117 KE

#### Prüfablauf

Diagnose-Testgerät anschließen  
 Motor starten  
 Meßwerte beobachten und abspeichern evtl. ausdrucken  
 Nachfolgend angeführte Angaben müssen auf dem Bildschirm vom Diagnose-Testgerät erscheinen

#### Hinweis:

Motor 104 HFM, 111 HFM/PMS Starttest nur mit Oszilloskop möglich.

b) Motor 119, 120

Diagnosetestgerät auf 4 Zylinder (Motor 119), 6 Zylinder (Motor 120) einstellen  
 Diagnoseanpaßgerät auf **T1/1** einstellen <sup>1)</sup>  
 Motor starten  
 Meßwerte beobachten und abspeichern  
 Diagnoseanpaßgerät auf **T1/2** einstellen <sup>1)</sup>  
 Meßwerte beobachten und abspeichern evtl. ausdrucken und mit Prüfwerten vergleichen.  
 Nachfolgend angeführte Angaben müssen auf dem Bildschirm vom Diagnose-Testgerät erscheinen  
 Prüf- und Einstellwerte Register A



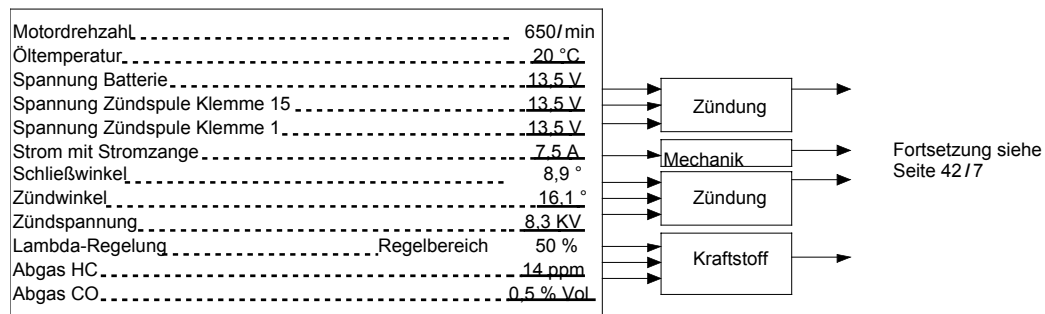
Beim Motor 120 muß zusätzlich am Adapter der Diagnosedosen der entsprechende Zündkreis eingestellt werden.

z. B. Diagnoseanpaßgerät **T1/1**  
 Bei der Zündwinkelmessung des Zündkreises **T1/2** muß die Triggerzange auf die Zündleitung des 12. Zylinders angeschlossen werden.

<sup>1)</sup> Die Messungen zwischen **T1/1** und **T1/2** müssen unbedingt einzeln durchgeführt werden.

## Diagnosetest

### Starttest bei Leerlaufdrehzahl



#### Hinweis

Die Angaben sind Beispieldaten von einem 8 Zylindermotor und dienen nicht dem direkten Vergleich.

## Diagnosetest

### Starttest bei Start- und Leerlaufdrehzahl

